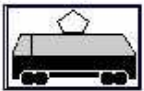
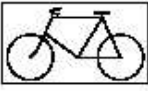


Экологический транспорт

ПРЕСС-РЕЛИЗ

26.08.2004



Общественное движение «Экотранспорт»

Центр Экологических Инициатив

ЦЭИ

Развитие велосипедной инфраструктуры в С-Петербурге

Велосипед - самый экологичный вид транспорта: он не имеет выхлопа, ездит бесшумно, и не требует много места ни на дорогах, ни на стоянках. Более того, езда на велосипеде способствует здоровому образу жизни и лечению таких «болезней» современного общества, как излишний вес, курение, алкоголизм, и наркомания.

Признавая очевидные преимущества велосипедного транспорта, европейские города делают все возможное, чтобы поощрить использование велосипедов: густая сеть велодорожек, велостоянки, дорожные знаки и светофоры, карты, выделенные места в электричках.

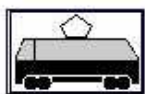
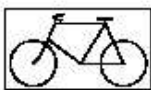
В последнее время количество велосипедов на улицах С-Петербурга стремительно растет. Но необходимая инфраструктура у нас полностью отсутствует. Городские власти, видимо, считают, что северная погода не позволяет применять велосипед как массовый вид транспорта. Но мировой опыт доказывает обратное. Самую развитую велоинфраструктуру можно найти именно в северных странах, таких как Финляндия, Швеция, Норвегия, Дания и Канада.

По словам Антеро Наскила, начальника велосипедного отдела города Хельсинки, в 1970-х годах быстро растущий парк личных автомобилей в Хельсинки стал приводить к пробкам и ухудшению экологической обстановки. Правительство в то время сделало ставку на велосипед и общественный транспорт. Результат впечатляет: Хельсинки сегодня - велосипедный рай с 1000 км велодорожек, и пробок там практически нет.

Существуют два противоположных подхода к решению проблемы городского транспорта. Американская модель предполагает полную автомобилизацию и отказ от общественного транспорта, который мешает автомобилям. Европейская модель более сбалансирована: личный автотранспорт все-таки есть, но велосипедный и общественный транспорт получают приоритет.

По мнению Джона Росмэна (Общественное движение «Экотранспорт»), в последние 12 лет С-Петербург следовал именно американской модели. "Это тупиковая и анти-экологическая политика: уничтожить трамвайное наследие, отдавать все свободные земли для автодорог и бесплатных автостоянок, не обеспечивать никакой велосипедной инфраструктуры".

Для того, чтобы в Петербурге появились нормальные условия для велосипедистов, Антеро Наскила считает необходимо назначить человека, который отвечал бы именно за велосипедную инфраструктуру, в Комитете по транспорту или в Комитете по благоустройству и дорожному хозяйству.



Большой проблемой для велосипедистов является хаотичная и бесконтрольная парковка автомашин. Новый закон о парковке, который недавно был принятый Московской городской думой в первом чтении, отменяет повсеместную бесплатную парковку, которая фактически является льготой. Это хорошее известие для велосипедистов, так как закон сулит освободить пространство для строительства велодорожек и одновременно создать финансовый стимул для использования велосипеда вместо автомобиля.

Согласно опросу, проведенному Центром Экологических Инициатив среди жителей Петербурга в июле 2004 года, в городе велосипедов больше, чем личных автомобилей. Но на улицах города эта масса велосипедов не видна. «Причина этого в том, что в отсутствие велодорожек и других элементов велоинфраструктуры по Петербургу ездить на велосипеде сложно, неприятно, а зачастую и опасно.» - считает Александр Федоров (Центр Экологических Инициатив). – «Представьте себе, что в Петербурге не было бы улиц. Тогда и автомобили по городу не ездили бы.»

«За развитие велодорожек в Петербурге выступает три четверти опрошенных, даже те, у кого велосипеда нет». - добавляет Александр Федоров. – «Таким образом, имеется четкий социальный спрос на создание велоинфраструктуры. Дело за действиями властей».

Один из аргументов противников велосипеда в Петербурге – якобы отсутствие места для велодорожек. Этот аргумент звучит нелепо в новых районах, где улицы и проспекты очень широки, и находится место для многочисленных «карманов» и параллельных тротуаров. А если упорядочить парковку автомобилей, то место для велодорожек будет предостаточно даже в центре.

Создание велосипедных дорожек близко примыкает к идее сети «зеленых коридоров». «Зеленые коридоры» - это развязанные с транспортными магистралями, непрерываемые пути для пешеходов, велосипедистов, скейтинга и пр., заключенные в зеленые насаждения. Таким образом, они служат путями не только для людей, но и для мелких животных, и способствуют сохранению биоразнообразия в городе.

Первым шагом к созданию сети велодорожек в Петербурге могло бы стать создание участка международного веломаршрута Хельсинки – Петербург – Таллинн как части европейской сети Евровело.

Дополнительную информацию можно получить:

Федоров Александр Владимирович
Центр Экологических Инициатив
Тел.: (921) 9250833
e-mail: alexander.fedorov@spb.org.ru
www.cei.ru

Джон Линн Росман
Экологический Транспорт
e-mail: jlr@ecotransport.org.ru
<http://ecotransport.org.ru>